



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	51-554-06-3380
Дата	04.11.2025

1502
уиц

ЧРЕЗ

Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваш 51-554-06-3380/08.10.2025г.;

**ОТНОСНО: ИЗВЪРШЕН ТЕКУЩ РЕМОТ НА УЧАСТЪКА ОТ ПЪТ II-15
МЕЖДУ ВРАЦА И БОРОВАН**

**ВЪПРОСИ: КАКВИ СА ПРИЧИНИТЕ ЗА КОМПРОМЕТИРАНЕТО НА
НАСКОРО РЕМОНТИРАНИЯ УЧАСТЪК ОТ ПЪТ II-15 ВРАЦА –
БОРОВАН И КАКВИ ДЕЙСТВИЯ ЩЕ ПРЕДПРИЕМЕ
МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА
ОТГОВОРНОСТТА И ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДЕФЕКТИТЕ ЗА
СМЕТКА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ?**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

По информация на Агенция „Пътна инфраструктура“ текущият ремонт на път II-15 Враца – Борован не е приключил, като ремонтно-възстановителните дейности в различни участъци по цялото трасе на пътя продължават и към момента. След като през юли бе пуснато движението по новата отсечка Мездра – Ботевград бяха предприети своевременни действия за подобряване на експлоатационното състояние на републиканските пътища II-15 Враца – Борован и II-13 Криводол – Борован – Бяла Слатина, които се използват като обходни маршрути при модернизацията на скоростния път. В момента се работи в най-компрометираните участъци с големи деформации, като те се определят съобразно техническото им състояние и необходимостта от ремонт. Ремонтът на настилка се извършва качествено и в участъците, ремонтирани тази година, няма дефекти. Експертите на Областно

пътно управление (ОПУ) – Враца извършват ежедневен контрол върху изпълнението на възложените работи по текущ ремонт и поддържане, като след приключването им те се сертифицират по указания ред, съгласно действащите към момента на изпълнение договори.

Обръщам внимание, че трасето между селата Оходен и Борован не е цялостно преасфалтирано. Ремонтиран е двукилометров участък от км 25+000 до км 27+000, като съответните дейности са завършени на 10.10.2025 г. Участъците с неравности по настилката, както е изложено в писмото, не са новоасфалтирани, а са ремонтирани преди три години и не са в гаранционен срок, поради което не подлежат на санкция. Те също ще бъдат ремонтирани, но на следващ етап, тъй като е установено, че състоянието им е задоволително в сравнение с други отсечки.

За осигуряването на безопасни условия на движение в периода 18.09.2025 – 30.09.2025 г. е работено и в друга отсечка от второкласния път – след кръговото кръстовище с път I-1 Монтана – Враца до с. Мраморен, от км 5+500 до км 14+350. Извършено е машинно изкърпване на големи площи от пътното платно.

В допълнение АПИ информира, че за трайното и дългосрочно възстановяване на експлоатационните качества на път II-15 АПИ предвижда основен ремонт на над 77 км в участъка от гр. Враца до гр. Оряхово (от км 0+000 до км 77+872). Това е цялото трасе на второкласния път. В тази връзка в момента се изработва технически проект, което е първи и задължителен етап за предприемането на качествени строителни работи. Проектирането се извършва в три етапа. Първият включва проектантско-проучвателни работи и е изпълнен. Към момента проектната документация се разработва на втори междинен етап. В него трябва да бъде представен технически проект, съгласуван със съответните експлоатационни дружества и административни структури. Третият междинен етап е окончателното предаване на съгласуваната разработка. Въз основа на нея ще се определят конкретните ремонтно-възстановителни дейности, които е необходимо да се предприемат, прогнозната стойност и срокът им за изпълнение. При готов технически проект ще може да се проведат открити процедури по Закона за обществените поръчки за избор на изпълнители на строителството и на строителния надзор.

ИВАН ИВАНОВ

МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s