



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№ No	51-554-06-3525
Дата	03.11.2025

17.11.2025
м.р.с.

ЧРЕЗ

Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО

Г-ЖА ЛЮДМИЛА ИЛИЕВА

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваш 51-554-06-3525/22.10.2025г.;

**ОТНОСНО: РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО НАМЕРЕНИЕ
„ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЪТ III-303 „ОБХОД НА ПАВЛИКЕНИ“**

**ВЪПРОСИ: ИМА ЛИ НЕПРИКЛЮЧИЛИ ОТЧУЖДИТЕЛНИ ИЛИ ДРУГИ
АДМИНИСТРАТИВНИ И СЪГЛАСУВАТЕЛНИ ПРОЦЕДУРИ ПО
РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ГОРЕПОСОЧЕНОТО ИНВЕСТИЦИОННО
ПРЕДЛОЖЕНИЕ И КОГА СЕ ПРЕДВИЖДА ДА БЪДЕ ОБЯВЕНА
ПОРЪЧКА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОЕКТИРАНЕ И
СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖИ РАБОТИ?**

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ИЛИЕВА,

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е възложила на изпълнител по сключен по ЗОП договор № РД-37-45/14.05.2025 г. определянето на размера на равностойното обезщетение за отчуждаване на имоти за изграждането на участък с приблизителна дължина 5 км от път III-303 Левски – Павликени „Обходен път на гр. Павликени“ (от км 29+520 до км 34+484.51). Агенцията ще осигури отчуждителен акт след одобряването на проекта на Подробен устройствен план-парцеларен план (ПУП-ПП), който все още не е внесен от проектанта за разглеждане в АПИ.

По информация на Агенция „Пътна инфраструктура“ хронологията по подготовката за изграждането на обходния път на гр. Павликени е следната:

След проведена обществена поръчка по ЗОП през 2021 г. АПИ е сключила договор № РД-37-15/17.09.2021 г. с „Ий Кей Джей България Кънсълтинг Енджиниърс“ ЕООД за разработване на проектната документация. На 27.10.2021 г. изготвения технически проект е приет на първи междинен етап (от общо четири) от Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС). За инвестиционното си намерение Агенцията е уведомила Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОС) – Велико Търново, съгласно разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и Закон за биологичното разнообразие. Компетентният орган е решил, че за обекта следва да бъде проведена процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда, която е започнала в края на 2023 г.

На 31.01.2025 г. екологичната процедура е приключила с решение на компетентния орган РИОС – Велико Търново да не се извършва оценката на въздействието върху околната среда и е определено трасето, по което ще преминава обходният път на гр. Павликени. С това започна настоящия втори междинен етап на проектирането. Част от него е разработването на техническата документация и пилотния проект на ПУП-ПП.

Третият междинен етап включва окончателното предаване на оригинали и копия на напълно съгласуван технически проект и окончателен ПУП-ПП, както и съгласуването му със засегнатите и заинтересовани експлоатационни дружества, община, административни структури и ведомства, имащи отношение към обекта.

Четвъртият междинен етап е за отстраняване на непълноти и/или пропуски, и/или грешки, които могат да бъдат установени при съгласуване на ПУП-ПП с административни структури, експлоатационни дружества и ведомства.

След окончателното приемане на проектната разработка, ще се пристъпи към процедиране на парцеларния план, съгласно разпоредбите на Закона за устройство на територията. Тогава ще бъде осигурен и необходимия финансов ресурс за отчуждаване на имоти. След одобряване на плана от Националния експертен съвет по устройство на територията и регионална политика към Министерство на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ) ще могат да стартират и процедурите по придобиване на земя за държавни нужди с цел теренно обезпечаване на обекта.

След приключване на всички дейности по отчуждаването на имотите и изплащане на обезщетенията, изработен Комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите и технически контрол по част „Конструктивна“ и утвърдена проектна документация, ще може да се пристъпи към подаване в МРРБ на заявление за издаване на разрешение за строеж и съответно неговото получаване.

За да стартират тръжните процедури по ЗОП за избор на изпълнители на строителство и строителен надзор е необходимо да има пълно проектно обезпечаване на обекта. Такова се очаква да има след провеждане на всички посочени времеемки дейности, които са зависими от ведомства извън структурата на АПИ.

С изграждането на околоръстния път на гр. Павликени, трафикът ще се изведе извън центъра на града. По уличната мрежа няма да преминават както транзитно пътуващите автомобили, така и потока от товарни камиони. Обходното трасе ще има и екологичен ефект, поради това че ще се намали замърсяването на въздуха и ще се редуцират нивата на вибрации и шум от моторните превозни средства, преминаващи през централните градски части на Павликени.

ИВАН ИВАНОВ

МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s