

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

1521

ДО

Г-Н ИВАН ИВАНОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО

В Ъ П Р О С

от ЛЮБЕН ИВАНОВ ИВАНОВ, народен представител от
парламентарната група на „Продължаваме промяната – Демократична България“

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 92 и чл. 93 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

ОТНОСНО: извършен текущ ремонт на участъка от път II-15 между Враца и Борован

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

В края на лятото на 2025 г. беше извършен текущ ремонт на участъка от път II-15 между Враца и Борован, възложен от Агенция „Пътна инфраструктура“. Работите включваха фрезоване на старата настилка, полагане на нов асфалтов пласт, укрепване на банкети и частично възстановяване на водоотводните съоръжения. Ремонтът беше обявен като приключил в срок и при спазване на технологичните изисквания.

Само няколко месеца по-късно обаче настилката вече показва явни признаци на разрушаване – пропадания на повече от 5 см, мрежовидни пукнатини и неравности, което е видно по целия участък между селата Оходен и Борован. Това поражда сериозни съмнения за некачествено изпълнение, отсъствие на реален контрол и липса на отговорност от страна на възложителя и надзора.

Особено показателен е контрастът с отсрещното платно, изградено през 1998–1999 г. от италианската фирма „Тодини“, което повече от 25 години по-късно остава в значително по-добро състояние. Този факт ясно поставя въпроса за стандартите на работа, използваните материали и контрола при съвременните ремонти, финансирани с публични средства.

Пътят II-15 е ключова връзка за област Враца, обслужваща както регионалния, така и международния трафик. Компрометирането му след толкова кратък период представлява загуба за държавния бюджет, риск за пътната безопасност и симптом на траен проблем с качеството на инфраструктурните дейности.

Необходимо е да се изясни какви са реалните причини за бързото разрушаване, има ли установени отклонения от проекта и технологията, и дали ще бъде потърсена гаранционна отговорност от изпълнителя.

В тази връзка моля да ми отговорите **писмено** на следния въпрос:

Какви са причините за компрометирането на наскоро ремонтирания участък от път II-15
Враца – Борован и какви действия ще предприеме Министерството на регионалното развитие и
благоустройството за установяване на отговорността и за отстраняване на дефектите за сметка
на изпълнителя?

08.10.2025 г.
гр. София

С уважение
Любен Иванов, народен представител
от ПГ на „ПП-ДБ“

 Recoverable Signature

X Любен Иванов

Любен Иванов

Signed by: trust_a9a8e7b4-e2b3-480b-9665-5daff3b25b75