



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-503-12-19
Дата	01 / 07 2025

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

00
17

ДО

Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваш 51-554-06-2343/19.06.2025г.;

На Ваш 51-554-06-2344/19.06.2025г.;

На Ваш 51-554-06-2345/19.06.2025г.;

**ОТНОСНО: МОДЕРНИЗАЦИЯТА НА ПЪТ I-1 ОТ ОТ ВИДИН - П.В. МАКРЕШ
– МОНТАНА - ВРАЦА**

**ВЪПРОСИ: ДОКЪДЕ СТИГНА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МОДЕРНИЗАЦИЯТА
НА ПЪТ I-1 ОТ ВИДИН ДО П.В. „МАКРЕШ“?**

**ДОКЪДЕ СТИГНА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МОДЕРНИЗАЦИЯТА
НА ПЪТ I-1 ОТ П.В. „МАКРЕШ“ ДО ГР. МОНТАНА?**

**ДОКЪДЕ СТИГНА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МОДЕРНИЗАЦИЯТА
НА ПЪТ I-1 ОТ ГР. МОНТАНА ДО ГР. ВРАЦА?**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с модернизацията на път I-1 (Е-79) Видин – п.в. „Макреш“, от км 3+757 до км 33+400, с обща дължина 29,6 км, Ви информирам, че дейностите на обекта са изпълнени на 56,5 %.

За участъка от км 3+757 до км 10+000 е в сила подписан Акт № 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството от 31.10.2023 г. Причината за

спирането на дейностите в района на Видин е искане от страна на Община Видин за промяна на одобрения техническия проект, като Общината настоява за проектиране на локални платна, осветление на пътните възли, ново проектно решение за надлез при км 7+734.57.

Поради възникнала необходимост в момента се процедира промяна на техническия проект, в частта на новорегистрирано свлачище при км 17+950, в землището на с. Дунавци, осигуряване устойчивостта на откоса при км 19+500 и укрепителна стена L=236 м от км 20+788 до км 21+014.

Предвижда се модернизацията на участъка от път I-1 (E79) в отсечката от Видин до п.в. „Макреш“ да приключи през 2027 г.

Във връзка с модернизацията на път I-1 (E-79) Видин – Ботевград, от км 33+400 до км 102+060 (км 99+193 – километраж по проект), отбелязвам, че трасето от п.в. „Макреш“ до гр. Монтана, обект на запитването, е разделено на пет участъка. Предоставям информация за етапите на изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) в отделните отсечки, които са както следва:

- Участък 1 п.в. „Макреш“ – п.в. „Бела“, от км 33+400 до км 47+000, с дължина 13,6 км – завършен и въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-264/30.05.2024 г.

- Участък 2 п.в. „Бела“ – п.в. „Ружинци“, от км 47+000 (километраж по проект) до км 61+750 (км 58+128.47 – километраж по проект), с дължина над 11,1 км. Изпълнените дейности на обекта са 36.53 %. На 21.03.2022 г. е подписан Протокол (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Срокът за изпълнение на СМР на обекта е 30 месеца;

- Участък 3 Ружинци – п.в. „Белотинци“, от км 58+128,47 (километраж по проект) ≡ км км 61+750 (километраж по съществуващ път) до км 73+520 (километраж по проект), с дължина 15,4 км. На 05.12.2024 г. е подписан Протокол (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредбата. Срокът за изпълнение на СМР на обекта е 28 месеца. На 22.01.2025 г. е подписан Акт образец № 10 за установяване на строежа при спиране на строителството.

- Участък 4 п.в. „Белотинци“ – п.в. „Винище“, от км 73+520 (километраж по проект) до км 85+520 (километраж по проект), с дължина 12 км. На 05.12.2024 г. е подписан Протокол (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредбата. Срокът за изпълнение на СМР на обекта е 28 месеца. На 22.01.2025 г. е подписан Акт образец № 10 за установяване на строежа при спиране на строителството.

- Участък 5 п.в. „Винище“ – Обход на гр. Монтана, от км 85+520 (километраж по проект) до км 102+060 (км 99+193 по проект), с дължина 13,7 км. На 05.12.2024 г. е подписан Протокол (Образец 2а) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредбата. Срокът за изпълнение на СМР на обекта е 32 месеца. На 22.01.2025 г. е подписан Акт образец № 10 за установяване на строежа при спиране на строителството.

В участъка между градовете Монтана и Враца (от км 111+305 до км 140+008) Ви информирам, че в момента се изработва разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – Парцеларен план. На 01.08.2024 г. дейността е възложена на изпълнителя – „Трансгео“ ЕООД, след проведена тръжна процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП). Проектирането преминава през три междинни етапа. Сроктът за изработване на документацията е 180 календарни дни, като той спира с предаване на проектната разработка на съответния междинен етап и продължава за следващите етапи след разглеждане и приемане на проекта от Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) към Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).

В момента проектирането е на първи етап, като са разработени две вариантни трасета с габарит Г20. Установено е наличието на склад за взривни вещества „Ливадски дол“, който е в началото на обекта. Това обстоятелство и съществуващото летище налагат развитието на проектните трасета по нова следа до с. Трифоново. След това двете трасета се разделят, като едната отсечка се разработва по следата на съществуващия път I-1, а втората по нов терен. На този проектен етап е необходимо получаване на изходни данни от министерства, администрации и експлоатационни дружества. Изпълнителят е изискал изходни данни за археологически обекти от Национален институт за недвижимо културно наследство и Национален археологически институт с музей при БАН. В отговор е предоставена информация за наличието на археологически обекти в близост до разработените проектни трасета. С оглед на това и съгласно изискванията на Закона за културното наследство през май 2025 г. АПИ е обявила обществена поръчка за избор на изпълнител за извършване на предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти, попадащи изцяло или частично в сервитута на пътните варианти. Проектните решения е необходимо да бъдат съобразени с изготвения доклад за извършените дейности по археологическото проучване. Към момента продължава работата на тръжната комисия, като съгласно изискванията на ЗОП в оперативен порядък се извършват необходимите действия по разглеждане на подадената оферта.

През декември 2024 г. изпълнителят е предал проектната разработка за първи междинен етап, за която е установен непълен обем, както и закъснение в срока за предаване. Констатирани са неточности и пропуски в проектната документация, като проектът е върнат за допълване. На 11.06.2025 г. в АПИ е внесена коригираната разработка, като към момента се извършва преглед на представените проектни части. Документацията не съдържа основни проектни части, заради непроучените археологически обекти.

При представен разширен идеен проект в съответствие със заданието и нормативните изисквания ще бъде организирано заседание на ЕТИС към АПИ с цел разглеждане, обсъждане и вземане на решение за приемане на разработените варианти за модернизацията на път I-1 в участъка Монтана – Враца. След приемането им те ще бъдат представени в Министерството на околната среда и водите за определяне на приложимата процедура по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. След провеждане и приключване на процедурата по екологичното законодателство ще бъде окончателно избран вариант на трасе. По него ще бъде доразработен разширеният идеен проект с извършени пълни инженерно-геоложки проучвания, съответно и проект на Подобен устройствен план – парцеларен план.

ИВАН ИВАНОВ

МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s