



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Екз. №	51-554-06-2365
Дата	01.07.2025

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

14¹⁰
Илия

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/603, 662, 216	
Рег. №	02-00-178/01.07.25

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЛОБЕН ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА
НА "ПРОДЪЛЖАВАМЕ ПРОМЯНАТА - ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ"

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
51-554-06-2365/20.06.2025 г.

Относно: Текущо състояние на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с въпроса, отправен от Вас относно текущото финансово състояние на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, Ви представям следната подробна информация към 31 май 2025 г.:

Към посочената дата „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД отчита нетен финансов резултат в размер на загуба от 27 598 хил. лв., при отчетена загуба за същия период на 2024 г. в размер на 21 828 хил. лв. Влошаването на резултата с 5 770 хил. лв. се дължи основно на нарастване на разходите за персонал – с 8 303 хил. лв., за електроенергия – с 6 389 хил. лв., както и на увеличени разходи за достъп до инфраструктура и съпътстващи услуги от Национална компания „Железопътна инфраструктура“ – с 2 095 хил. лв.

По отношение на приходите, нетните приходи от продажби са с 70 хил. лв. по-ниски спрямо същия период на предходната година. Отчетено е увеличение на компенсациите за тарифни намаления със 109 хил. лв. и на компенсациите по договора за задължителни обществени услуги със 7 265 хил. лв. Получената държавна помощ за небитови клиенти на електроенергия възлиза на 3 382 хил. лв., като отбелязва ръст от 3 370 хил. лв. спрямо същия период на 2024 г.

Разходите за възнаграждения възлизат на 61 448 хил. лв., като се отчита увеличение с 6 975 хил. лв. или 13%. Разходите за социални осигуровки и надбавки нарастват с 1 328

хил. лв. и достигат 19 712 хил. лв. Осигурителната тежест остава непроменена – 19,62% за трета категория труд. Разходите за електро- и топлоенергия възлизат на 27 604 хил. лв., с увеличение от 6 408 хил. лв. (30%) спрямо предходната година. Разходите за горива са 4 189 хил. лв. и отбелязват спад със 7%. Разходите за външни услуги достигат 25 810 хил. лв., с ръст от 1 775 хил. лв., което се дължи основно на по-високи разходи за инфраструктурни такси (2 095 хил. лв.), техническо обслужване и текущо поддържане на дълготрайни активи (366 хил. лв.) и охрана (164 хил. лв.).

Вземанията на дружеството включват дългосрочни вземания от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в размер на 14 806 хил. лв., които остават непроменени спрямо края на 2024 г. Краткосрочните вземания намаляват с 397 хил. лв. към 30.04.2025 г. спрямо 31.12.2024 г. Дългосрочните задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат на 222 хил. лв. и са намалени с 18 хил. лв. спрямо края на предходната година.

В периода януари – май 2025 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е превозило общо 8 686 хил. пътници, което е с 1,5% или 128 хил. пътници по-малко в сравнение със същия период на 2024 г. Броят на превозените пътници във вътрешно съобщение е 7 757 хил., което представлява намаление с 293 хил. пътници, докато в международно съобщение се отчита ръст със 165 хил. пътници. Средното пропътувано разстояние е намалено с 3,60 км, или 5,24% спрямо същия период на предходната година.

По отношение на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, към 31.05.2025 г. се отчита загуба в размер на 12 155 хил. лв., при отчетена печалба от 91 хил. лв. за същия период на 2024 г. Отрицателният резултат е следствие от намаление на приходите от превоз на товари със 17% и увеличение на оперативните разходи с 5%, основно при разходите за материали, външни услуги и персонал. Спрямо бизнес програмата за 2025 г. се отчита отклонение от планирания финансов резултат със 7 135 хил. лв. EBITDA е отрицателна – 9 616 хил. лв., с влошаване от 12 703 хил. лв. спрямо 2024 г. EBIT също е отрицателен – 12 028 хил. лв., с отклонение от 7 147 хил. лв. спрямо бизнес програмата и с 12 292 хил. лв. спрямо предходната година.

Приходите от превоз на товари възлизат на 44 738 хил. лв., с 11 164 хил. лв. по-малко спрямо предходната година. Приходите от други експлоатационни дейности са 356 хил. лв., при спад от 251 хил. лв. спрямо 2024 г. и 289 хил. лв. под планираното. Други приходи възлизат на 1 436 хил. лв., с 22% увеличение спрямо 2024 г. Приходите от финансираня са 1 217 хил. лв., от които 1 205 хил. лв. са държавна помощ за компенсиране на цената на електроенергията. Печалбата от продажба на активи и скрап възлиза на 207 хил. лв., при спад от 340 хил. лв. спрямо предходната година.

Оперативните разходи са 57 202 хил. лв., като разходите за персонал възлизат на 32 519 хил. лв., включващи възнаграждения в размер на 24 801 хил. лв. и социални осигуровки и надбавки в размер на 7 718 хил. лв. Увеличението на разходите за персонал е свързано с повишаването на минималната работна заплата в дружеството, което води до увеличение на основните възнаграждения и на производните им плащания. Разходите за електроенергия са в размер на 9 974 хил. лв., като 16% от общите разходи по икономически елементи. Външните услуги възлизат на 10 687 хил. лв., с ръст от 892 хил. лв. спрямо 2024 г., от които 6 197 хил. лв. са за инфраструктурни такси и услуги към НК „ЖИ“. Горивата възлизат на 1 991 хил. лв. и отбелязват намаление с 557 хил. лв. Амортизациите са 2 423 хил. лв., с намаление от 422 хил. лв. спрямо предходната година поради по-нисък обем работа.

Общият размер на вземанията на дружеството е 14 530 хил. лв., включително търговски вземания в размер на 12 366 хил. лв., от които просрочени са 2 481 хил. лв. Задълженията възлизат на 108 980 хил. лв., включително просрочени търговски задължения в размер на 6 521 хил. лв.

Предоставената информация представя обективно текущото състояние на двете дружества към края на месец май 2025 г. и служи като основа за преценка на моментното им финансово положение. Пълна оценка на финансовите резултати за първото полугодие ще бъде възможна след изготвяне на шестмесечните отчети към края на юли 2025 г.

С уважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председател и
министър на транспорта и съобщенията



София 1000 ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094
www.mtc.government.bg