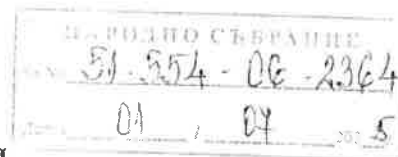




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА



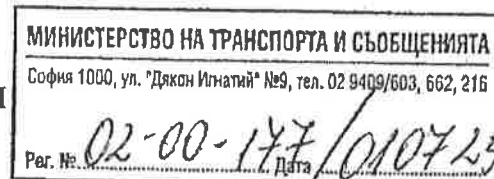
10  
17 X

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДО

Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА "ПРОДЪЛЖАВАМЕ  
ПРОМЯНАТА - ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ"

ОТГОВОР НА ВЪПРОС  
51-554-06-2364/20.06.2025 г.

*Относно: Текущото състояние на „Български държавни железници“.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,**

Във връзка с изпратения от Вас въпрос, бих искал да Ви информирам, че към настоящия момент финансовата и оперативна информация за текущото състояние на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е налична за периода до 31 май 2025 г. Конкретни данни за състоянието на дружеството към края на второто тримесечие на 2025 г. ще може да бъде предоставена след обработка и официално обобщаване на резултатите, което следва да се осъществи до края на месец юли 2025 г.

През първите пет месеца на годината „Холдинг БДЖ“ ЕАД продължава да осъществява своята дейност в условия на изпълнение на възложени ангажменти от обществен интерес, включително дългосрочното настаняване и издръжка на украински граждани в почивните бази на дружеството, съгласно Решение № 318 на Министерския съвет от 20.05.2022 г. Въпреки натрупаните по тази линия разходи, ръководството на дружеството поддържа стриктна финансова дисциплина и последователно кандидатства по Програмата за хуманитарно подпомагане, с цел компенсиране на направените разходи. Към 31.05.2025 г. отчетаната загуба от тази дейност е в размер на 828 хил. лева за текущата година, а натрупаната за периода от юни 2022 г. до май 2025 г. е 4 830 хил. лева. За целия период на настаняване е получено финансиране по програмата в размер на 3 427 хил. лева, при очакван общ размер от 5 078 хил. лева.

Дружеството поддържа устойчива оперативна дейност. Финансовият резултат към 31.05.2025 г. е положителен – отчетена е печалба в размер на 73 хил. лева. Това представлява влошаване спрямо същия период на 2024 г., като основният фактор е спадът в приходите от продажба на неоперативни активи, което е временно и очаквано колебание в рамките на търговската дейност.

Общите нетни приходи от дейността намаляват с 51% или 3 274 хил. лева спрямо същия период на предходната година, като най-голямо намаление се отчита при продажбите на неоперативни активи (- 3 135 хил. лева). Приходите от почивните бази нарастват с 54 хил. лева, а получените компенсации за разходи се увеличават със 150 хил. лева, включително и допълнителни компенсации за цената на електроенергията.

Оперативните разходи бележат нетно намаление с 4% или 134 хил. лева. Въпреки ръста на разходите за персонал (поради увеличението на минималната работна заплата от 933 на 1 077 лева, считано от 01.01.2025 г., съгласно ПМС № 359/23.10.2024 г.) и на разходите за електроенергия (с 64 хил. лева), дружеството успешно реализира икономии по други пера, включително от отписани активи и дължими вноски към бюджета.

Списъчният персонал към 31.05.2025 г. възлиза на 78 души (в Централно управление – 45, в Поделение за почивна дейност – 33), при одобрени щатни бройки – 114. Съотношението между

реално заетия и планиран щат показва прилагането на предпазлива и дисциплинирана кадрова политика.

Вземанията на дружеството от дъщерните предприятия към 31.05.2025 г. са в размер на 2 001 хил. лева (дългосрочни), като отбелязват леко намаление с 30 хил. лева спрямо края на 2024 г. Краткосрочните вземания се увеличават с 1 227 хил. лева, основно поради вътрешногрупови трансакции. Не са настъпили промени по отношение на дългосрочно обезценените вземания от чуждестранни железопътни оператори.

Задълженията към ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ се поддържат на стабилно ниво – 14 903 хил. лева, като са обект на валидно споразумение за разсрочено плащане. Краткосрочните задължения намаляват с 399 хил. лева спрямо края на 2024 г., включително спад при търговските задължения и възстановени депозити и гаранции.

Задълженията към финансови институции възлизат на 8 423 хил. лева и продължават да бъдат предмет на съдебно производство с „Първа инвестиционна банка“ АД. Положителна тенденция е прекратяването на част от делата поради оттеглени искове от страна на банката.

Дружеството работи в условия на определени системни предизвикателства, сред които се открояват: необходимостта от окончателно уреждане на съдебните спорове с финансови институции; липсата на пълен и навременен достъп до дължимите компенсации по Програмата за хуманитарно подпомагане; както и неосигурено финансиране за възстановяване на материалната база на почивните станции след приключване на хуманитарната дейност.

Ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД активно търси възможности за преодоляване на тези предизвикателства, включително чрез комуникация с компетентните държавни органи и участие в програми за финансиране.

С уважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председател и  
министър на транспорта и съобщенията

