



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
№ 51-554-06-2293
Датум 27.06.2025

08.15
[Signature]

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/603, 662, 216
Per. № 02-00-173/26062
Дата

ДО
Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА
НА "ПРОДЪЛЖАВАМЕ ПРОМЯНАТА - ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ"

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
51-554-06-2293/18.06.2025 г.

Относно: Състояние на влаковите композиции по дълги маршрути при летни температури.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с изпратения от Вас въпрос, бихме искали да Ви информираме, че в железопътния транспорт има строго регламентирани правила, които задължително се спазват преди заминаване и след пристигане на влаковете. Съгласно тези правила, на подвижния състав се извършва технически преглед, за който проверяващите специалисти се подписват в специални документи, че композицията на влака е в изправност. Този технически преглед се извършва задължително преди заминаване и след пристигане на влака. В този смисъл не се допуска пътуването на вагон с неизправност и с неработеща климатична система.

След извършена проверка по описания до Вас сигнал е установено, че повредата в климатичната система на вагони от състава на влака е възникнала по време на движение и не е имало техническа възможност да бъде отстранена на място. След пристигане на влака в гара Варна е докладвано за възникналата неизправност и вагоните са извадени от експлоатация за отремонтване на климатичната система.

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД разполага с различни видове подвижен състав, някои от които не отговарят на съвременните стандарти и конструктивно не разполагат с климатична система. Разликата между вагоните с климатична система и тези без изградена такава, е че на вагоните без климатик прозорците се отваряеми, докато вагоните с климатична система имат единствено малки прозорци от тип клапа с цел да не се влияе работата на климатика от външната температура при отваряне на прозорците.

Плановите на министерство на транспорта и съобщенията са остарелия подвижен състав да бъде изцяло подменен, за да отговори напълно на изискванията за съвременна транспортна услуга. Този процес е дългосрочен и се извършва поетапно. В тази връзка бяха проведени процедури за закупуване на нов подвижен състав, финансиран със средства от

Плана за възстановяване и устойчивост. По тези процедури са подписани договори с изпълнители за производство и доставка на нов съвременен подвижен състав, който се очаква да започне да бъде доставян поетапно от месец май 2026 г.

С цел предприемане на мерки за подобряване на обслужването с железопътен транспорт в краткосрочен план се извършва реновиране на налични вагони и също така бяха закупени 76 модернизирани вагони от Германия, чрез които се търси решение за по-бързо повишаване нивото на обслужване до преминаването през процеса на производство на договорения нов подвижен състав.

С уважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председател
министър на транспорта и въздушните

