



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Ex. No	51-554-06-2342
Дата	25.06.2025

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

16⁰⁰
М/и

ДО

Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваш 51-554-06-2342/19.06.2025г.;

ОТНОСНО: УДВОЯВАНЕ НА ОБХОДЕН ПЪТ ГР. ВРАЦА

ВЪПРОСИ: ДОКЪДЕ СТИГНАХА ПРОЦЕДУРИТЕ ПО УДВОЯВАНЕ НА ОБХОДНИЯ ПЪТ НА ВРАЦА?

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Проектът за удвояване на обходния път на гр. Враца е част от инвестиционните намерения на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за цялостното модернизиране на пътната инфраструктура в Северозападна България. Реализирането му ще окаже значително влияние за повишаване скоростта на движение, намаляване на задръстванията и замърсяванията на околната среда, повишаване на пътната безопасност и намаляване броя на пътнотранспортните произшествия.

В момента се изработва разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП – Парцеларен план за удвояването на обходния път на гр. Враца, с цел привеждането му към габарит Г20, с приблизителна дължина 15 км. Дейността е възложена с подписването на Договор № РД-37-6/18.02.2025 г. с избрания изпълнител след проведена тръжна процедура по Закона за обществените поръчки. Срокът за изработване на документацията е 150 календарни дни, като проектирането преминава през три междинни етапа.

В изпълнение на първия междинен етап изпълнителят – ДЗЗД „ИКюИнфра“, е задължен да изработи минимум два възможни ситуационни варианта за реализация на удвояването на пътя и привеждането му към габарит Г20. Конструирването на трасето се извършва, съобразявайки се със съществуващите инженерна инфраструктура и застрояване, както и въз основа на наличните геоложки условия.

В процеса на разработване на вариантите са идентифицирани конфликтни точки и участъци със съществуваща и проектна друга инженерна инфраструктура. В тази връзка са проведени оперативни срещи между АПИ и представители на проектантския екип, „Булгартрансгаз“ ЕООД, както и Националната компания „Железопътна инфраструктура“. В резултат са предприети действия за съвместяването на проекта за нов автомобилен път с газопроводните трасета и железопътната линия.

Проектната разработка за първи междинен етап е внесена в АПИ и след извършена проверка са установени неточности и пропуски, като проектът е върнат за коригиране. На 20.06.2025 г. е представена преработена проектна документация. Предстои преглед на разработката, като при установяване пълнота на проекта и съответствието му със заданието и нормативните изисквания ще бъде организирано провеждането на заседание на Експертен технико-икономически съвет (ЕТИС) към АПИ, с цел разглеждане, обсъждане и вземане на решение за приемане на разработката.

След приемане на варианти за обходното трасе на гр. Враца от ЕТИС към АПИ, те ще бъдат представени в Министерството на околната среда и водите за определяне на приложимата процедура по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. След приключване на екологичната процедура ще бъде окончателно избран вариантът на трасе. По него ще бъде доразработен разширеният идеен проект с извършени пълни инженерно-геоложки проучвания, съответно и проект на Подобен устройствен план – парцеларен план.

ИВАН ИВАНОВ

МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s