



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-554-06-2215
Дата	24.06.2025

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

13³¹
[Signature]

ДО

Г-Н ЙОРДАН ИВАНОВ

НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ

В 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ОТ ПГ „ПП-ДБ“

На Ваш 51-554-06-2215/12.06.2025

ОТНОСНО: РАЗВИТИЕТО НА СТРОЕЖА НА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС“

ВЪПРОСИ: КАКВИ СА ПОСТАВЕНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ДОВЪРШВАНЕТО НА ЦЯЛАТА АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС“?

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Агенция „Пътна инфраструктура“ продължава изграждането на първите три участъка на АМ „Хемус“, с обща дължина 51,54 км – от пътен възел „Боаза“ до връзката с път II-35 Плевен – Ловеч. Към момента етапите на завършване са различни за всеки участък, като строителни дейности се изпълняват едновременно и по трите отсечки.

Участък 1 започва от „Боаза“ и е до пресичането с път III-307 Луковит – Угърчин, включително пътен възел „Дерманци“, с обща дължина 15 км. Връзката със съществуващата републиканска мрежа ще се осъществява чрез два пътни възела – п.в. „Боаза“ при 88-ми км и п.в. „Дерманци“ при 98-ми км. Освен двата пътни възел в участъка има и мост на р. Вит при 89-и км и 6 подлези и надлези.

П.в. „Дерманци“ и мостът над р. Вит са конструктивно завършени, положена е хидроизолация, както и първи плътен асфалтобетон. Подлезите също са изпълнени и остава поставянето на ограничителните системи и предпазните парапети. На п.в. „Боаза“ остава за

довършване част от една пътна връзка, отводняването на съоръжението е готово, включително хидроизолацията върху двете платна и първи пласт плътен асфалтобетон. Фактическото изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) е 84%.

Участъкът Боаза – Дерманци ще бъде готов в срок – края на 2025 г. След като бъде отворен, от него ще се пътува по пътя в посока Дерманци – Плевен, за който е възложен превантивен ремонт с цел осигуряване на безопасност за пътуващите и живущите в района. Изгражда се и обходен път на Дерманци. Затова и за запазването на живота и здравето на хората, пускането на първия участък от магистралата ще бъде забавено до завършване на ремонта на третокласния път. Предвижда се превантивният ремонт на път III-305 Дерманци – Плевен да завърши около края на август, след което ще може да бъде пуснато движението и по участъка от АМ „Хемус“.

Участък 2 е с дължина 19 км и започва от края на п.в. „Дерманци“ при пресичането с третокласния път Луковит – Угърчин до връзката с пътя Радювене – Катунец, включително п.в. „Каленик“. В момента се работи както по директното трасе, така и по пътния възел. Правят се изкопи, насипи, охумосяване, облицоване на окопи и големи съоръжения. Фактическото изпълнение на СМР е около 37%.

Участък 3, който е с дължина 17,08 км, включва отсечката от края на п.в. „Каленик“ при пресичането с пътя Радювене – Катунец до връзката с път II-35 Плевен – Ловеч, включително и п.в. „Плевен“. Извършват се бетонови, кофражни и армировъчни работи, изгражда се и селскостопански надлез при 139-и км. Фактическото изпълнение на СМР е около 56%.

Прогнозният срок за приключване на участъци 2 и 3 е до края на 2026 г.

Участък 4 е от края на п.в. Плевен (пресичане с път II-35) до път III-301 включително п.в. „Летница“, от км 139 до км 166. За участъка от км 152 до км 167 е подписан Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура (Образец 2а) на 21.05.2025 г. За участъка от км 139 до км 152 се извършва съгласувателна процедура по техническия проект.

Участък 5 е от края на пътен възел „Летница“ (пресичане с път III-301) до път III-303 включително пътен възел, от км 166 до км 189 и участък 6, който е от края на пътен възел на път III-303 до път I-5, включително пътен възел от км 189 до км 222 и в момента се провежда съгласувателна процедура по техническия проект.

Участък 7 е от км 222+000 (след пресичането на път I-5) до км 265 (след п.в. „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51 – по идеен проект) е разгледан проект на 1-ви междинен етап от общо два до окончателно му приемане.

Участък 8 е от км 265 (след п.в. „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51- по идеен проект) до км 299 (след п.в. „Лозница“, пресичане с път II-49 – по идеен проект), е във фаза на проектиране.

Участък 9 е от км 299 (след пътен възел „Лозница“, пресичане с път II-49 – по идеен проект) до км 310 (начало на участък в строителство), включително п.в. „Буховци – Юг“ (при пресичането на път I-4 с път III-5102) е на етап провеждане на съгласователна процедура по техническия проект.

Прогнозният срок за изграждането на цялата АМ „Хемус“ е 2030 г.

ИВАН ИВАНОВ
МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s