

НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Вх. № 51-554-06-2344

Дата: 19 06 2025 г.

ЧРЕЗ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА 51-ОТО
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

11/49
Седя

ДО

Г-Н ИВАН ИВАНОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

В Ъ П Р О С

от ЛЮБЕН ИВАНОВ ИВАНОВ, народен представител от
парламентарната група на „Продължаваме промяната – Демократична България“

На основание чл. 90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл. 92 и чл. 93 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

ОТНОСНО: модернизация на път I-1 от п.в. Макреш до Монтана

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Всяка година над един милион души умират в резултат на пътнотранспортни произшествия по света. Процентно България е една от страните с най-много жертви на пътя: за 2024 г. – загиналите са 478, а ранените 9054, за 2023 г. - загинали 525 и ранени 9101, за 2022 г. - загинали 531 и 8422 ранени. Всяка една човешка смърт е една съдба, едно опечалено семейство.

Модернизацията на пътната мрежа, включително изграждане на магистрала и скоростни пътища, способства за намаляване на пътнотранспортните произшествия. Всяка една държава си поставя цели в тази насока, които преследва чрез определени бюджетни и институционни процедури. По този начин за отрицателно време част от държавите от Източна Европа постигнаха впечатляващ напредък, респективно намалиха броя на пътните инциденти и броя на жертвите от тях.

От бъдещия п.в. Макреш до Монтана само в последните 6 месеца се случиха най-малко 6 катастрофи с 2 смъртни случаи вследствие пътнотранспортни произшествия. Бързото изграждане на този участък ще минимизира рисковете за пътен травматизъм. Същевременно модернизацията ще създаде предпоставки за икономически растеж на региона.

С оглед на гореспоменатото, моля да отговорите **писмено** на следния въпрос:

До къде стигна изпълнението на модернизация на път I-1 п.в. Макреш до Монтана?

19.06.2025 г.,
гр. София

С уважение
Любен Иванов, народен представител
от ПГ на „ПП-ДБ“