



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪБЩЕНИЯТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-554-06-2180
Дата:	18.06.2025

1823 /m

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. "Джон Игнатий" №9, тел. 02 9489/603, 662, 216	
Рег. №	02-00-167/180625

ЧРЕЗ
Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
Г-Н ЛЮБЕН ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА
„ПРОДЪЛЖАМЕ ПРОМЯНАТА – ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“.

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
51-554-06-2180/11.06.2025 г.

Относно: Състояние на пътнически влак Видин - София

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

При повишени външни температури охладителните системи в част от наличните пътнически вагони могат да срещнат затруднения при поддържането на оптимален температурен комфорт за пътниците. Вагоните, включени в съставите на влаковете по направление София – Видин -- София, са конструктивно проектирани с инсталации, работещи в режим „вентилация“ и не разполагат с климатични системи. В такива случаи отварянето на прозорци не е препоръчително, тъй като допълнително затруднява работата на вентилационното оборудване.

Ръководството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД стриктно следи за техническата изправност на охладителните инсталации и не допуска включване в състав на вагони с установени неизправности. След всяко пътуване състоянието на вагоните се докладва на отговорните служители при пристигането на влаковете в крайните гари, за да бъдат предприемани необходимите действия при нужда. Успоредно с текущата техническа поддръжка, дружеството поетапно модернизира съществуващия подвижен състав с оглед подобряване на качеството на предлаганата услуга.

В дългосрочен и средносрочен план Министерството на транспорта и съобщенията реализира мерки в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост. От месец май 2026 г. започва доставка на първите съвременни влакове от ново технологично поколение, които ще обслужват междурегионални и крайградски направления.

В краткосрочен план, се предвижда преустройство на енергозахранващите системи на вече доставените от Германия съвременни пътнически вагони, оборудвани с по-ефективни климатични системи, с цел да допълнят и поетапно да подменят морално и технологично остарелите вагони и моториси.

Суважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председател и
министър на транспорта и съобщенията

