



ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВО

Г-Н ИВАН ИВАНОВ

1006
Сед

ВЪПРОС

ОТ

Любен Иванов,

народен представител от ПГ на „Продължаваме промяната – Демократична България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 и чл. 93 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

ОТНОСНО: повишаване на отговорността на АПИ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Всяка година над един милион души умират в резултат на пътнотранспортни произшествия по света. Процентно България е една от страните с най-много жертви на пътя: за 2024 г. – загиналите са 478, а ранените 9054, за 2023 г. - загинали 525 и ранени 9101, за 2022 г. - загинали 531 и 8422 ранени. Борбата срещу пътните инциденти трябва да се води постоянно и от всички държавни институции и от обществеността. Много често местата, на които стават катастрофите, са едни и същи и същи и причините за настъпване на пътно-транспортните произшествия са комплексни.

Фактите показват, че ръководството на АПИ не проявява необходимата отговорност за повишаване на качеството на пътната инфраструктура и за достигане на актуалната информация до ресорния министър с оглед осигуряване на финансиране за нужната модернизация.

В тази връзка моля да ми отговорите на следния въпрос:

Предвиждат ли се законодателни инициативи, с които ръководството на АПИ или други длъжностни лица, отговорни по пътната безопасност, да носят наказателна отговорност за некачествено извършени ремонти, за липсата (или зле извършен) анализ преди и след проектиране на пътни участъци, за изграждането на обществено опасни пътни възли?

Моля за писмен отговор.

С уважение,

Любен Иванов

Народен представител