

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

НА 51-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Г-ЖА НАТАЛИЯ КИСЕЛОВА

ДО

МИНИСТЪРА НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Г-Н ДАНИЕЛ МИТОВ

34  
14

**ВЪПРОС**

**ОТ**

Явор Божанков,

народен представител от ПГ на „Продължаваме промяната – Демократична България“

На основание чл. 90, ал. 1 от Конституцията на Република България и чл. 92 и чл. 93 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание, внасям следния въпрос:

**ОТНОСНО:** Контрол на пътното движение в София в периода 14–19 май 2025 г. по време на стачката в обществения транспорт

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

В периода 14–19 май 2025 г. наземният обществен транспорт в София не функционираше поради обявена стачка. Това доведе до значителни затруднения в трафика, ръст на използването на лични автомобили и двуколесни превозни средства, както и до множество нарушения на правилата за движение – включително агресивно поведение, неправилно престрояване, каране в насрещното и по тротоари, засичания и неправомерно паркиране.

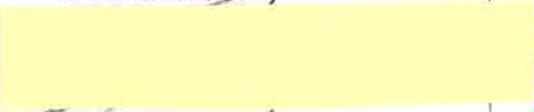
Пътната полиция следва да има активна роля в управление на подобни кризисни ситуации. Отчитането на резултатите и ефективността от предприетите мерки е ключов фактор за изграждане на доверие у гражданите и има важна превантивна стойност при бъдещи подобни ситуации.

**В тази връзка, моля да отговорите на следния въпрос:**

1. Какви извънредни мерки са предприети от Пътна полиция за овладяване на ситуацията по време на стачката на обществения транспорт в периода 14–19 май 2025 г. и какви са конкретните измерими резултати от тези действия (вкл. наказателни постановления, актове, извеждане от движение на агресивни водачи и др.), има ли отчетен ефект от използването на немаркирани полицейски автомобили в този период?

**Моля за писмен отговор.**

С уважение,

  
Явор Божанков